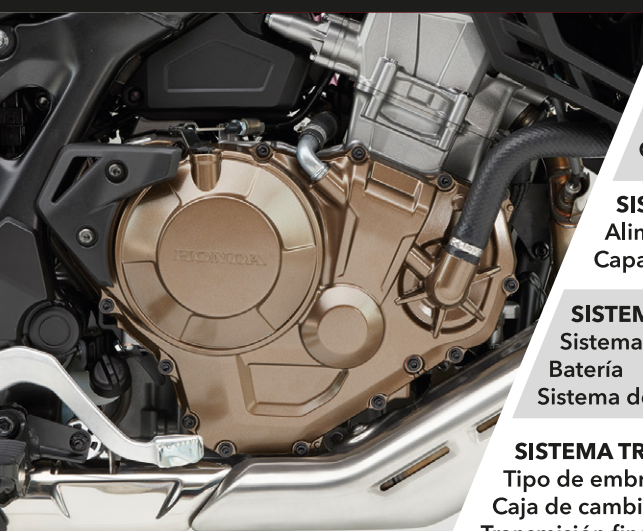




### Versión

**Africa  
Twin**

**Africa  
Twin DCT**



|                     |  |  |
|---------------------|--|--|
| <b>MOTOR</b>        | 2 Cilindros en Línea a 22,5°, 4Tiempos, OHC UNICAM de 8 válvulas, enfriado por líquido |  |
| Tipo                | 1.084  |  |
| Cilindrada (cc.)    | 101 HP @ 7.500 RPM   |  |
| Potencia Máxima     | 105 Nm @ 6.250 RPM   |  |
| Torque Máximo       | 1.200 +/- 100  |  |
| Relentí (RPM)       | 4,0 - 4,2 al cambio c/filtro, SAE 10W30 API SG, JASO T903 MA                           |  |
| Capacidad de aceite |  |  |

|                              |   |  |
|------------------------------|---|--|
| <b>SISTEMA COMBUSTIBLE</b>   | Inyección Electrónica de Combustible (PGM-FI) |  |
| Alimentación                 | 18,8 (sugerido 95 octanos s/plomo)            |  |
| Capacidad de Estanque (Lts.) |   |  |

|                          |                        |  |
|--------------------------|------------------------|--|
| <b>SISTEMA ELECTRICO</b> | Full Transistorizado   |  |
| Sistema Encendido        | HY 110 / 12 V - 6,0 Ah |  |
| Batería                  | Motor Eléctrico        |  |
| Sistema de Arranque      |                        |  |

|                            |                           |                         |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>SISTEMA TRANSMISION</b> | Cadena sellada DID 525HV3 |                         |
| Tipo de embrague           | Multidisco húmedo         | Multidisco húmedo doble |
| Caja de cambios            | Mecánica 6 marchas        | DCT - 6 Marchas         |
| Transmisión final          |                           |                         |

|                               |                                       |     |
|-------------------------------|---------------------------------------|-----|
| <b>CHASIS</b>                 | 2.330/960/1.395                       |     |
| Dimensiones                   | Posición Alta 870 / Posición Baja 850 |     |
| Altura Asiento (mm.)          |                                       |     |
| Peso en orden de marcha (Kg.) | 226                                   | 236 |

|                   |   |  |
|-------------------|---|--|
| <b>SUSPENSION</b> | Horquilla Showa invertida Ø 45 mm. con preajustes de carga y amortiguación (compresión y rebote), 230 mm. de recorrido  |  |
| Delantera         |   |  |
| Trasera           | Basculante de aluminio fundido monoblock con Pro-Link con amortiguador de gas, regulador hidráulico de precarga y ajuste de amortiguación de rebote, recorrido de la rueda trasera de 220 mm. |  |

|                       |                       |  |
|-----------------------|-----------------------|--|
| <b>TIPO NEUMATICO</b> | 90/90 - 21 con Cámara |  |
| Delantera             | 150/70R 18 con Cámara |  |
| Trasero               |                       |  |

|                   |   |  |
|-------------------|---|--|
| <b>TIPO FRENO</b> | 2 discos ondulados flotantes Ø 310 mm. con pinzas de 4 pistones de accionamiento hidráulico y anclaje radial.         |  |
| Delantera         | 1 disco ondulado Ø 256 mm. con pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico. 2 canales de apagado del ABS trasero. |  |
| Trasero           |   |  |

COLORES DISPONIBLES: **NEGRO** **ROJO**

\*Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.



**Primera Mantenición GRATIS**  
Revisa las condiciones en el Libro de Garantía de tu moto.



**Nueva Garantía**  
Extendimos la Garantía a 2 años, para modelos Calle.

(\*) Ver mantenencias según Libro de Garantía



### Versión Adventure

### Versión

**Africa Twin  
Adventure Sport ES**

**Africa Twin Adventure  
Sport DCT ES**



|                     |  |  |
|---------------------|--|--|
| <b>MOTOR</b>        | 2 Cilindros en Línea a 22,5°, 4Tiempos, OHC UNICAM de 8 válvulas, enfriado por líquido |  |
| Tipo                | 1.084  |  |
| Cilindrada (cc.)    | 101 HP @ 7.500 RPM   |  |
| Potencia Máxima     | 105 Nm @ 6.250 RPM   |  |
| Torque Máximo       | 1.200 +/- 100  |  |
| Relentí (RPM)       | 4,0 - 4,2 al cambio c/filtro, SAE 10W30 API SG, JASO T903 MA                           |  |
| Capacidad de aceite |  |  |

|                              |   |  |
|------------------------------|---|--|
| <b>SISTEMA COMBUSTIBLE</b>   | Inyección Electrónica de Combustible (PGM-FI) |  |
| Alimentación                 | 24,8 (sugerido 95 octanos s/plomo)            |  |
| Capacidad de Estanque (Lts.) |   |  |

|                          |                        |  |
|--------------------------|------------------------|--|
| <b>SISTEMA ELECTRICO</b> | Full Transistorizado   |  |
| Sistema Encendido        | HY 110 / 12 V - 6,0 Ah |  |
| Batería                  | Motor Eléctrico        |  |
| Sistema de Arranque      |                        |  |

|                            |                           |                         |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>SISTEMA TRANSMISION</b> | Cadena sellada DID 525HV3 |                         |
| Tipo de embrague           | Multidisco húmedo         | Multidisco húmedo doble |
| Caja de cambios            | Mecánica 6 marchas        | DCT - 6 Marchas         |
| Transmisión final          |                           |                         |

|                               |                                       |     |
|-------------------------------|---------------------------------------|-----|
| <b>CHASIS</b>                 | 2.330/960/1.620                       |     |
| Dimensiones                   | Posición Alta 870 / Posición Baja 850 |     |
| Altura Asiento (mm.)          |                                       |     |
| Peso en orden de marcha (Kg.) | 240                                   | 250 |

|                   |   |  |
|-------------------|---|--|
| <b>SUSPENSION</b> | Horquilla Showa invertida Ø 45 mm. con preajustes de carga y amortiguación (compresión y rebote), 230 mm. de recorrido. Suspensión eléctricamente ajustable SHOWA (SHOWA EERA™).  |  |
| Delantera         |   |  |
| Trasera           | Basculante de aluminio fundido monoblock con Pro-Link® con amortiguador de gas, regulador hidráulico de precarga y ajuste de amortiguación de rebote, recorrido de la rueda trasera de 220 mm. Suspensión eléctricamente ajustable SHOWA (SHOWA EERA™). |  |

|                       |                    |  |
|-----------------------|--------------------|--|
| <b>TIPO NEUMATICO</b> | 90/90 - 21 Tubular |  |
| Delantera             | 150/70R 18 Tubular |  |
| Trasero               |                    |  |

|                   |   |  |
|-------------------|---|--|
| <b>TIPO FRENO</b> | 2 discos ondulados flotantes Ø 310 mm. con pinzas de 4 pistones de accionamiento hidráulico y anclaje radial.         |  |
| Delantera         | 1 disco ondulado Ø 256 mm. con pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico. 2 canales de apagado del ABS trasero. |  |
| Trasero           |   |  |

COLORES DISPONIBLES: **TRICOLOR** **NEGRO**

\*Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.



**Primera Mantenición GRATIS**  
Revisa las condiciones en el Libro de Garantía de tu moto.



**Nueva Garantía**  
Extendimos la Garantía a 2 años, para modelos Calle.

(\*) Ver mantenencias según Libro de Garantía